

สร้างร่วลวดหนาม
บริเวณพื้นที่สนามบินสักหลาด
ด้านทิศตะวันตกก ระยะที่ 2
จว.เพชรบูรณ์ จำนวน 1 งาน

สารบัญแบบ

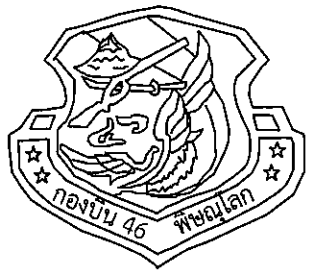
[illegible]

สัญลักษณ์มาตรฐาน			
สัญลักษณ์	ความหมาย	สัญลักษณ์	ความหมาย
	เครื่องหมายแสดงทิศเหนือ		แสดงหมายเลขบันได แผ่นที่ของแบบขยาย
	แสดงแนว Grid Line เสา		แสดงหมายเลขแบบขยาย และ แผ่นที่ของแบบขยาย
<p>← ข้อความ ↙ ข้อความ</p>	<p>ระยะศูนย์กลาง - ระยะศูนย์กลาง</p> <p>ระยะศูนย์กลาง - ระยะริม</p> <p>ระยะริม - ระยะริม</p> <p>ระยะศูนย์กลาง - ระยะขอบ</p> <p>ระยะขอบ - ระยะขอบ</p> <p>การขีดออก</p> <p>การขีดออก</p>	<p>รูปด้าน 2</p> <p>มาตราส่วน 1 : 100</p> <p>รูปตัด A-A</p> <p>มาตราส่วน 1 : 100</p> <p>รูปตัด 2 ท้องน้ำ 2</p> <p>มาตราส่วน 1 : 100</p>	แบบแสดงและมาตราส่วน
	<p>แสดงแนวรูปตัด (สำหรับแปลนพื้น)</p> <p>แสดงแนวรูปตัด (สำหรับแบบขยาย)</p>	<p>ROOMNAME</p> <p>ฝ CLG-LV</p> <p>พ FLR-LV</p> <p>ฝ CLG-LV</p> <p>พ FLR-LV</p> <p>พ</p> <p>FLR-LV</p>	<p>แสดงวัสดุผนัง</p> <p>แสดงหมายเลขประตู</p> <p>แสดงหมายเลขหน้าต่าง</p> <p>แสดงหมายเลขชุดภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ</p> <p>← แสดงชื่อห้อง</p> <p>← แสดงผิวพื้น อ้างอิงระดับจาก 0.00 ของอาคาร</p> <p>← แสดงชนิดฝ้าเพดาน อ้างอิงระดับจากพื้นห้อง</p> <p>← แสดงผิวพื้น อ้างอิงระดับจาก 0.00 ของอาคาร</p> <p>← แสดงชนิดฝ้าเพดาน อ้างอิงระดับจากพื้นห้อง</p> <p>← แสดงผิวพื้น อ้างอิงระดับจาก 0.00 ของอาคาร</p>
	สัญลักษณ์แสดงรูปด้าน		

รายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ


ให้ผู้รับจ้างทำการ สร้างรั้วลวดหนามบริเวณพื้นที่สนามบินสักหลาดด้านทิศตะวันตก ระยะที่ 2 จว.เพชรบูรณ์ จำนวน 1 งาน โดยมีรายละเอียดดังนี้


1. รื้อถอนเสารั้วลวดหนามของเดิมออก รายละเอียดตามแบบ
2. ปรับพื้นที่ตลอดแนวก่อสร้าง กว้าง 1.00 ม. รายละเอียดตามแบบ
3. สร้างรั้วลวดหนามแล้วเสร็จ รายละเอียดตามแบบ
4. สร้างประตูรั้วแล้วเสร็จ รายละเอียดตามแบบ
4. อื่นๆ


[illegible]

ชื่อโครงการ
สร้างรั้วลวดหนามบริเวณพื้นที่
สนามบินลึกหลงด้านทิศตะวันตก
ระยะที่ 2 จว.เพชรบูรณ์ จำนวน 1 งาน


สถานที่ก่อสร้าง
กองบิน 46

ผู้ออกแบบ
ร.ต. 
(อนิวัตร แห่งสุภา)
น.แบบแผน ผอ.ค.ผช.บ.น.46

ผู้รับรองแบบ
ร.อ. 
(เฉลิมฤทธิ์ มีพุง)
วิศวกรโยธา ภย.53096

ประจำ บ.น.46 และรักษาราชการ
พ.น.ผช.บ.น.46
น.อ. 
(วีรชาติ นุสิทธิ์)

รอง ผบ.บ.น.46
น.อ. ๑๖๐๗
(นรนิติผลพิบูลย์)

ผบ.บ.น.46
น.อ. 
(เสรวรรณ คล้ายพณ)

แบบแสดง
สัญลักษณ์มาตรฐาน,
รายละเอียดวัสดุอาคาร,
รายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ

มาตราส่วน	1 : 100
-----------	---------

แบบเลขที่ ฝอค.ผชย.

68 006 AR

02/04

ลำดับที่

02 07



บ้านทองแดง

บริเวณที่จะทำการก่อสร้าง

สนามยิงปืน

RUNWAY

สนามทดสอบสมรรถภาพ
ทางกีฬา(กอล์ฟ) บน.46

ทางหลวงแผ่นดินสาย หล่มสัก - ด้านซ้าย (คชเสนี)

แปลงที่ 2 ถนน1

แปลงที่ 1 ถนน2

ไปบ้านลักหลง

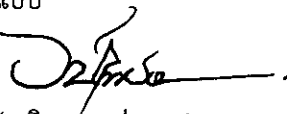
ไปบ้านท่าอินญ


อบต.ลักหลง

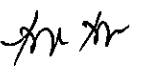



ชื่อโครงการ
สร้างรั้วลวดหนามบริเวณพื้นที่
สนามบินลักหลงด้านทิศตะวันตก
ระยะที่ 2 จว.เพชรบูรณ์ จำนวน 1 งาน


สถานที่ก่อสร้าง
กองบิน 46

ผู้ออกแบบ
ร.ต. 
(อนิวรรต แพ่งสุภา)
น.แบบแผน ผอ.ค.ผช.บ.น.46

ผู้รับรองแบบ
ร.อ. 
(เณลิมฤทธิ์ มีพูน)
วิศวกรโยธา ภย.53096

ประจำ บ.น.46 และรักษาราชการ
ท.น.ผช.บ.น.46
น.อ. 
(วีระชาติ นุสิทธิ์)

รอง ผ.บ.บ.น.46
น.อ. 
(นรศักดิ์ ผลพิบูลย์)

ผ.บ.บ.น.46
น.อ. 
(เสรวรรค คล้ายพุด)

แบบแสดง
ผังบริเวณสนามบินลักหลง

มาตราส่วน	1 : 100
แบบเลขที่ ผอ.ค.ผช.	68 006 AR 03/04
ลำดับที่	03 / 07

ผังบริเวณสนามบินลักหลง

มาตราส่วน 1 : 100



ชื่อโครงการ
สร้างรั้วลวดหนามบริเวณพื้นที่
สนามบินสีกะหล่งด้านทิศตะวันตก
ระยะที่ 2 จว.เพชรบูรณ์ จำนวน 1 งาน

สถานที่ก่อสร้าง
กองบิน 46

ผู้ออกแบบ
ร.ต.
(อนิวัตร พังสุหา)
น.แบบแผน ผอ.ค.ผช.บ.น.46

ผู้รับรองแบบ
ร.อ.
(เอลิมฤทธิ์ มีพุง)
วิศวกรโยธา ภย.53096

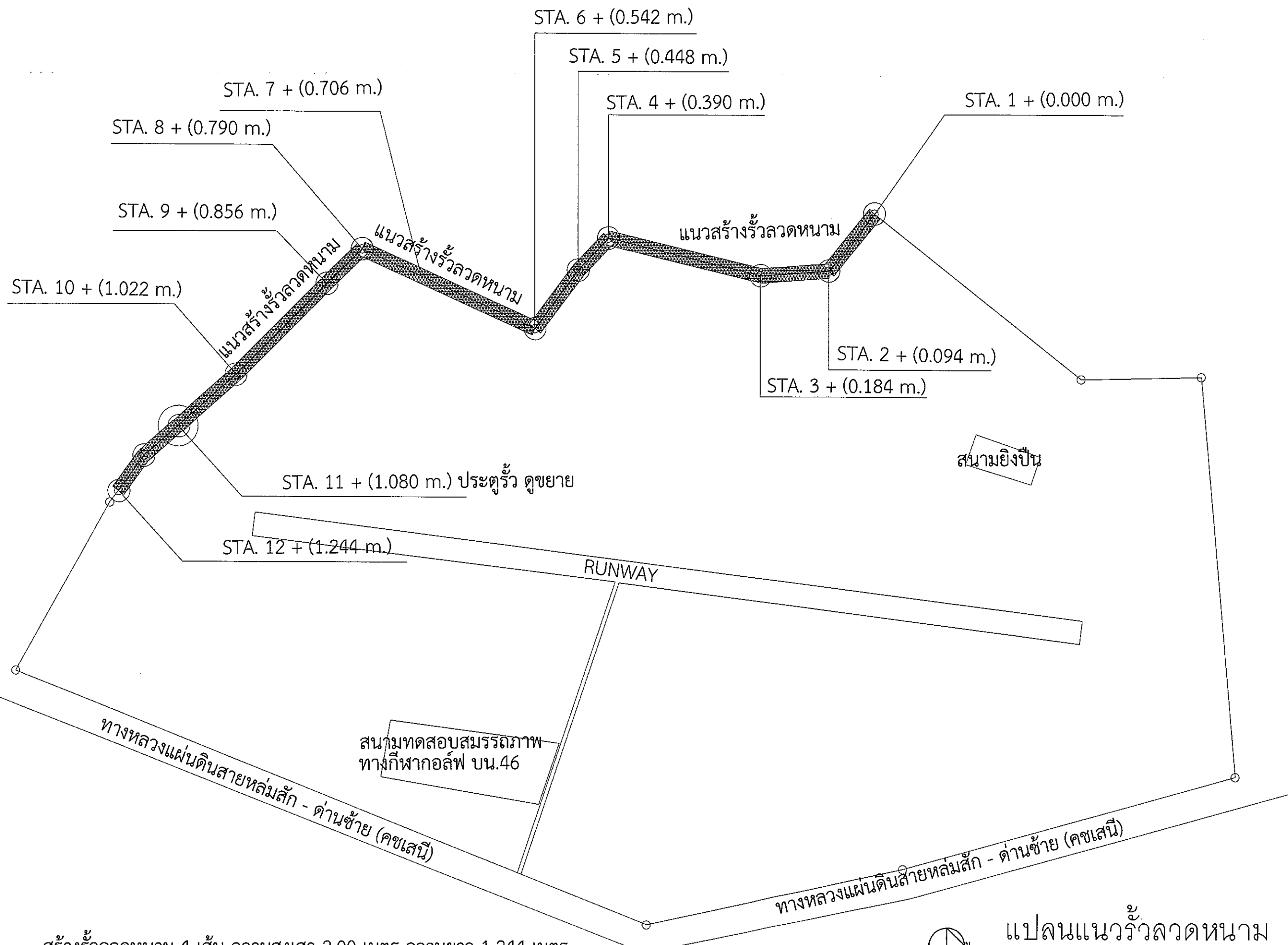
ประจำ บ.น.46 และรักษาราชการ
ท.ผช.บ.น.46
น.ช.
(วีรชาติ นุสิทธิ์)

รอง ผ.บ.บ.น.46
น.อ.
(นรศักดิ์ ผลพิบูลย์)

ผ.บ.บ.น.46
น.อ.
(เสรวรรณ คล้ายพุม)

แบบแสดง
แปลนแนวรั้วลวดหนาม

มาตราส่วน	1 : 5,000
แบบเลขที่ ผอ.ค.ผช.	68 006 AR 04/04
ลำดับที่	04 07



สร้างรั้วลวดหนาม 4 เส้น ความสูงเสา 2.00 เมตร ความยาว 1,244 เมตร

แปลนแนวรั้วลวดหนาม
มาตราส่วน 1 : 5,000



ชื่อโครงการ
สร้างรั้วลวดหนามบริเวณพื้นที่
สนามบินสีกหลังด้านทิศตะวันตก
ระยะที่ 2 จว.เพชรบูรณ์ จำนวน 1 งาน

สถานที่ก่อสร้าง
กองบิน 46

ผู้ออกแบบ
ร.ต.
(อนิวัตร พังสุภา)
น.แบบแผน ผอ.ค.ผช.บ.น.46

ผู้รับรองแบบ
ร.อ.
(เฉลิมฤทธิ์ มีพุง)
วิศวกรโยธา ภย.53096

ประจำ บ.น.46 และรักษาราชการ
หน.ผช.บ.น.46
น.ช.
(วีรชาติ นุสิทธิ์)

รอง ผ.บ.บ.น.46
น.อ.
(นรศักดิ์ ผลพิบูลย์)

ผ.บ.บ.น.46
น.อ.
(เสรวรรต คล้ายพุม)

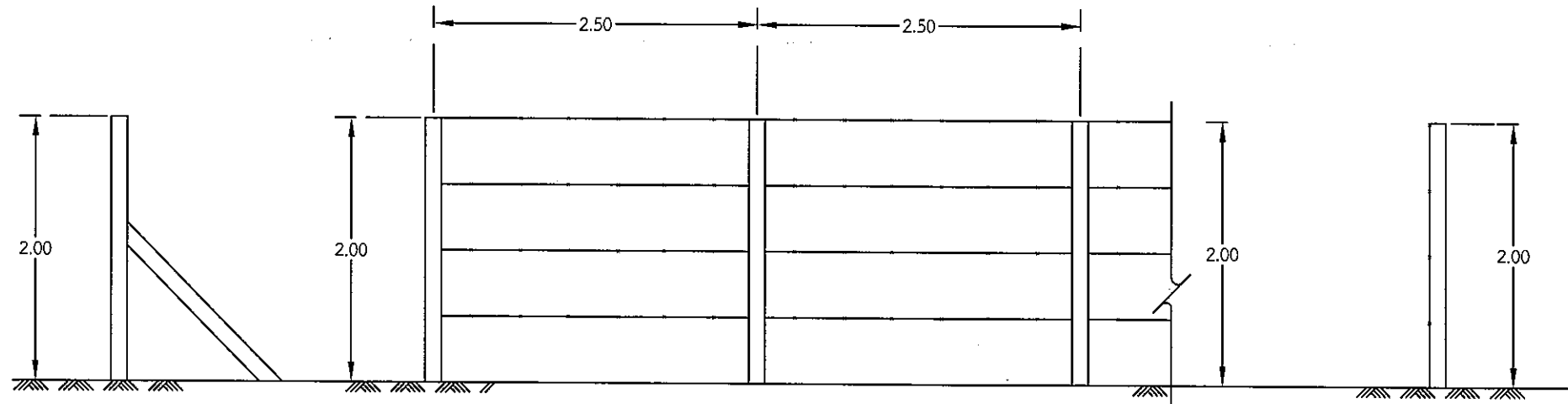
แบบแสดง
แบบแปลนเสารั้ว
ภาพด้านข้าง, ด้านหน้า

มาตราส่วน 1 : 50

แบบเลขที่ ผอ.ค.ผช.บ.

68 006 CE 01/03

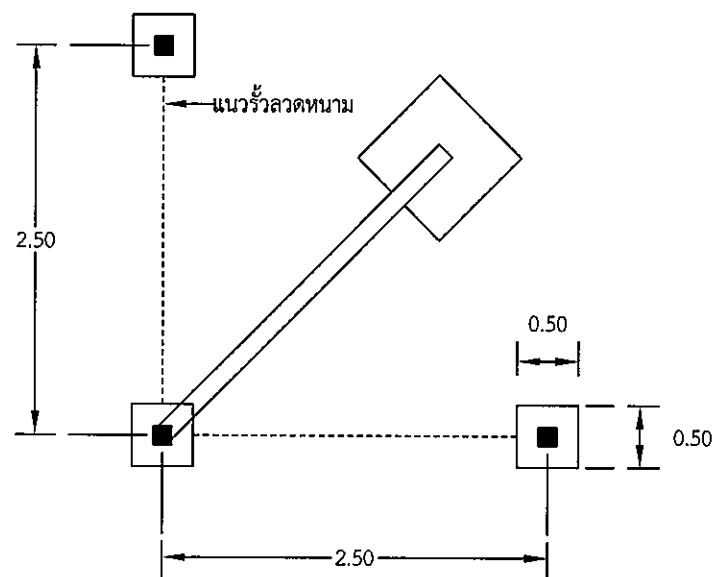
ลำดับที่ 05 07



ภาพด้านข้างเสาต้นมุม
มาตราส่วน 1:50

ภาพด้านหน้ารั้วลวดหนาม
มาตราส่วน 1:50

ภาพด้านข้าง
มาตราส่วน 1:50



แบบแปลนเสารั้ว
มาตราส่วน 1:50


หมายเหตุ

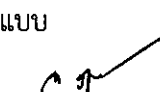
1. เสารั้วที่ผ่านลำธารทุกต้นต้องมีเสาค้ำยัน และต่อความยาวของเสาให้ได้ระดับ
หัวเสาเสมอกับต้นที่อยู่นอกลำธาร
2. ระดับเสารั้วให้ถือระดับดิน ตามธรรมชาติ
3. เสารั้วทุกๆ 100 เมตร ตอนหักมุมทุกต้น ต้องมีเสาค้ำยัน
4. คุณสมบัติเฉพาะของลวดหนามที่ใช้ ตาม มอก. 76 - 2517
 - ประเภท ก.
 - จำนวนหนาม 4 หนาม
 - ระยะห่างระหว่างหนาม ประมาณ 75 มม.
 - จำนวนรอบของการพัน ในระยะห่างระหว่างหนาม 3 ถึง 5
 - เส้นลวดหนาม มีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่ต่ำกว่า 1.80 มม.
5. คุณสมบัติที่ต้องการ
 - ลวดของลวดหนาม ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน
 - ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมลวดเหล็กเคลือบสังกะสีมาตรฐาน เลขที่ มอก. 76 - 2517
 - มีหนามรัดแน่นอยู่กับลวด และห่างเท่าๆกันตลอดความยาว ของลวดหนามทั้งหมด
 - ปราศจากสนิม รอยตำหนิ รอยแตกร้าว และข้อเสียหายอื่นๆ
 - มีรอยต่อของลวดเกลียวไม่มากกว่า 3 แห่ง ต่อชุด
 - * น้ำหนักของลวดหนามแต่ละชุด ต้องไม่น้อยกว่า 10 กก.

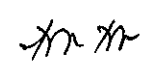


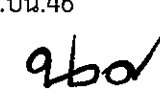
ชื่อโครงการ
สร้างรั้วลวดหนามบริเวณพื้นที่
สนามบินสีกหลังด้านทิศตะวันตก
ระยะที่ 2 จว.เพชรบูรณ์ จำนวน 1 งาน

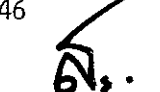
สถานที่ก่อสร้าง
กองบป 46

ผู้ออกแบบ
ร.ต. 
(อนิรรต พงษ์สุกา)
น.แบบแผน ผอ.ค.ผช.บ.น.46

ผู้รับรองแบบ
ร.อ. 
(เฉลิมฤทธิ์ มีพวง)
วิศวกรโยธา ภย.53096

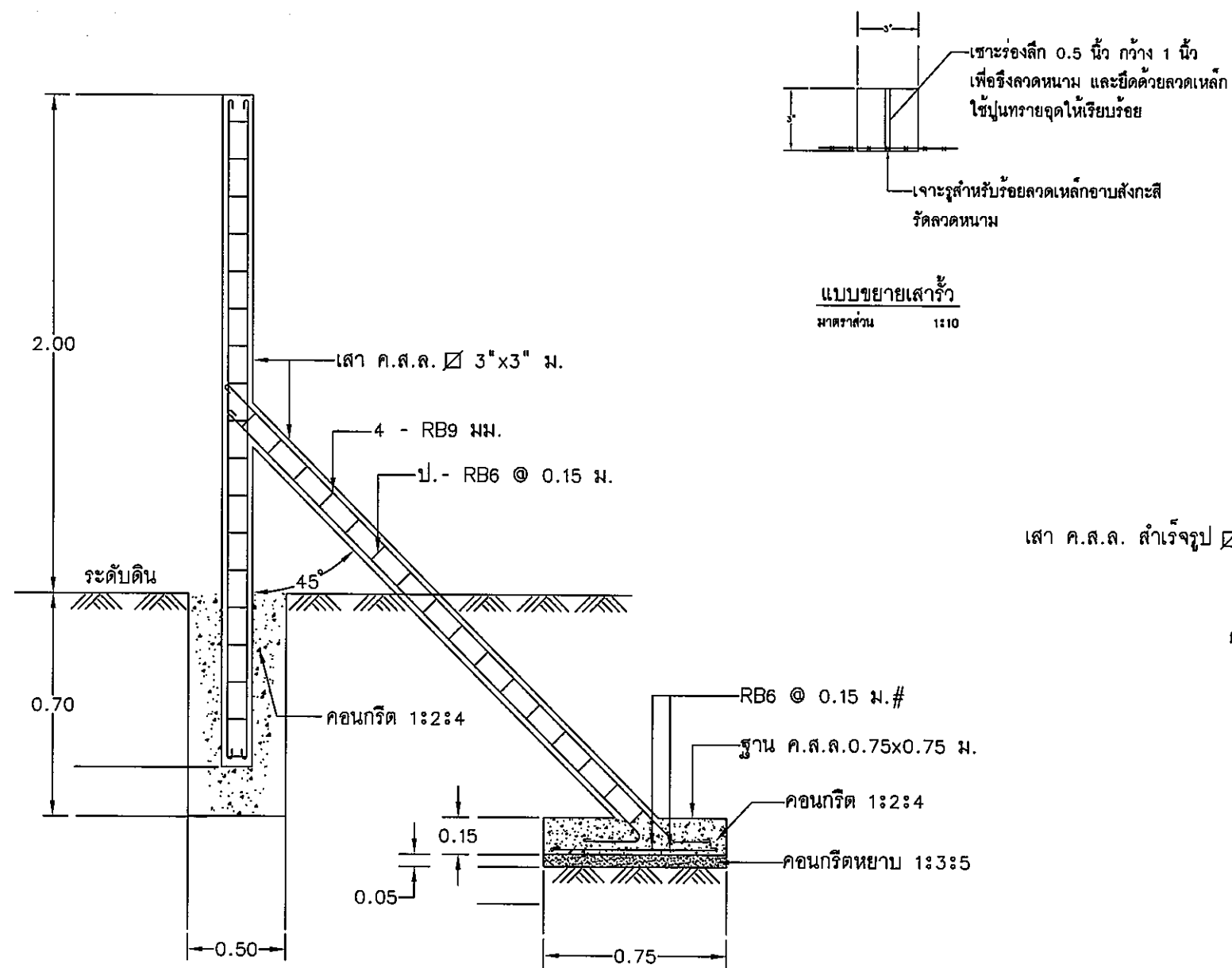
ประจำ บ.น.46 และรักษาราชการ
พ.น.ผช.บ.น.46
น.อ. 
(วีรชาติ นุสสิทธิ์)

รอง ผ.บ.บ.น.46
น.อ. 
(นรศักดิ์ ผลพิบูลย์)

ผ.บ.บ.น.46
น.อ. 
(เสรวรรต คล้ายพุ่ม)

แบบแสดง
แบบขยาย

มาตราส่วน	1 : 25
แบบเลขที่ ผอ.ค.ผช.	
68 006 CE	02/03
ลำดับที่	06 07



แบบขยายเสารั้วต้นมุม
มาตราส่วน 1:25

แบบขยายเสารั้วทั่วไป
มาตราส่วน 1:25

