

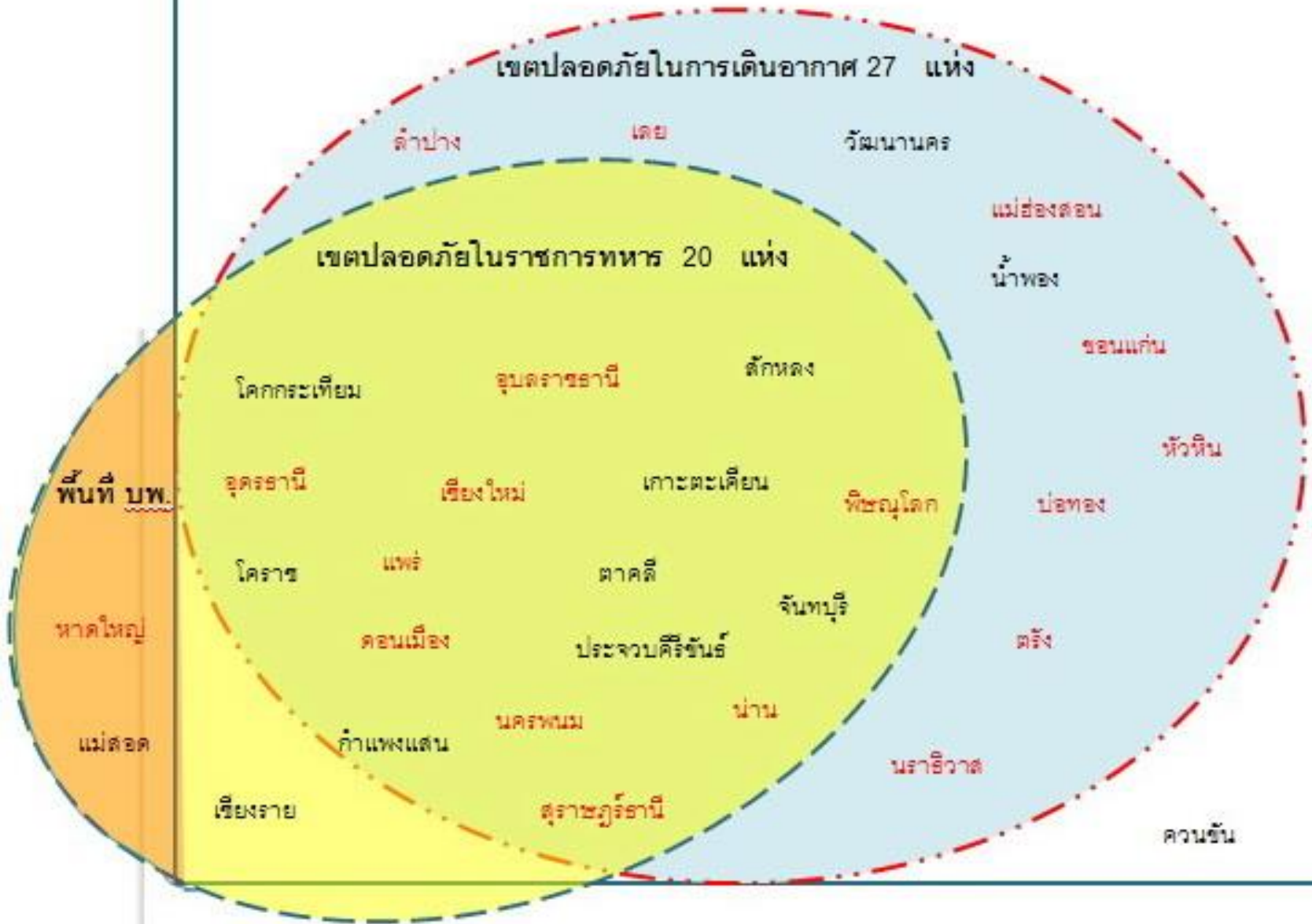
1.2 เกณฑ์ความสูงของสิ่งปลูกสร้าง

- พระราชกฤษฎีกากำหนดบริเวณเขตปลอดภัยในราชการทหาร
- ระเบียบ ทอ.ว่าด้วยฐานบินทหาร พ.ศ.2534
- ICAO, Annex 14

หลักเกณฑ์

- ก่อสร้างในพื้นที่ที่ประกาศเขตปลอดภัยตาม พรก.๑
 - เขตพื้นที่รับผิดชอบของ ทอ.
 - พื้นที่เอกชนภายนอก
- พื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

สนามบินในความรับผิดชอบของ ทอ.



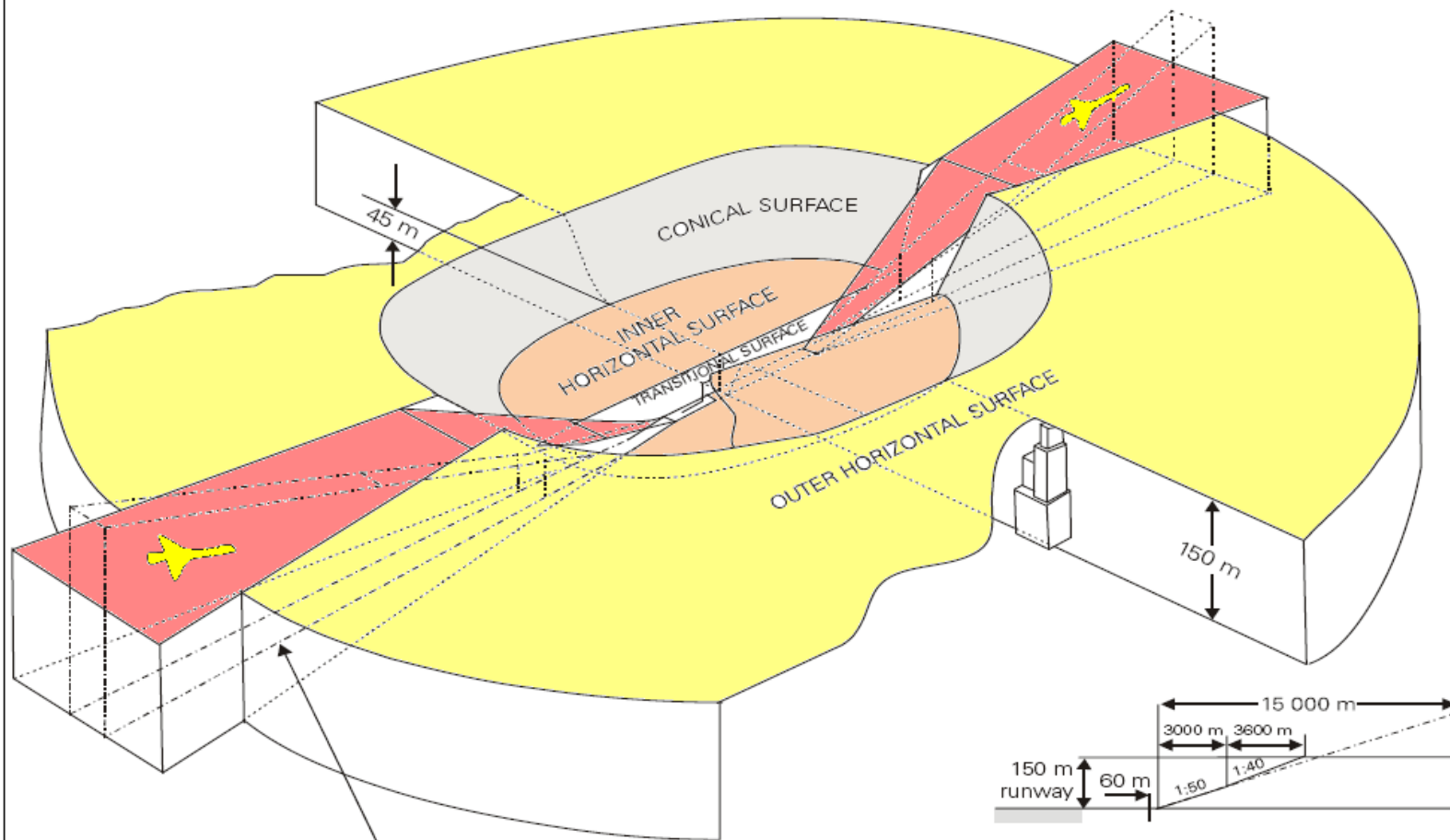
ตำแหน่งสิ่งปลูกสร้าง

จุดที่	พื้นที่ ทอ.	เขตปลอดภัย ในราชการทหาร	เขตปลอดภัย การเดินทางอากาศ	ผู้อนุมัติ
1	ใช่	ใช่	ใช่	- คณะกรรมการผังแม่บท - ผบ.ทอ.
2	ใช่	ไม่ใช่	ใช่	- คณะกรรมการผังแม่บท - ผบ.ทอ.
3	ไม่ใช่	ใช่	ใช่	- ผบ.ทอ.ทำการแทน รมว.กท. - บพ. - เทศบาล/อบต.ที่เกี่ยวข้อง
4	ไม่ใช่	ใช่	ไม่ใช่	- ผบ.ทอ.ทำการแทน รมว.กท. - เทศบาล/อบต.ที่เกี่ยวข้อง
5	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ใช่	- บพ. - เทศบาล/อบต.ที่เกี่ยวข้อง
6	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	- เทศบาล/ อบต.ที่เกี่ยวข้อง

พื้นที่ ทบ.ที่ประกาศเขตปลอดภัยในราชการทหาร ตาม พรก.

- อุดรธานี
- โคราช
- โคกกระเทียม

- ❑ ผบ.ทบ.ทำการแทน รมว.กท. แต่จะส่งให้ ทอ.พิจารณา ความสูงและระเบียบที่เกี่ยวข้องก่อนเสมอ
- ❑ ทอ.พิจารณาเกณฑ์ความสูง ตามมาตรฐาน ICAO, Annex 14 และระเบียบ ทอ.ว่าด้วยฐานบินทหาร พ.ศ.๒๕๓๔

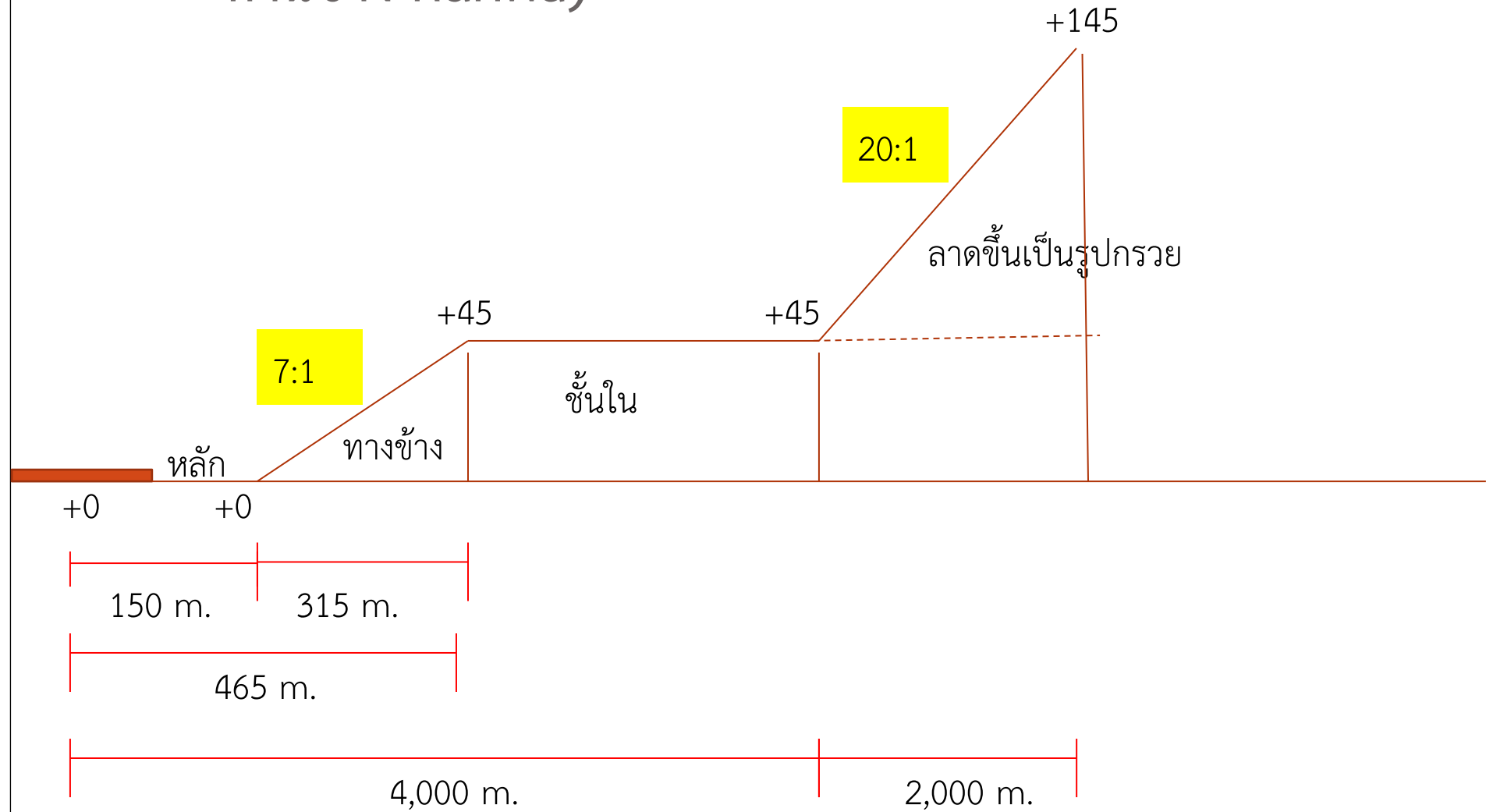


NOTE: The take-off funnels are shown in chain-dot line in both views. To assist clarification the vertical scale on this chart is 20 times that of the horizontal scale.

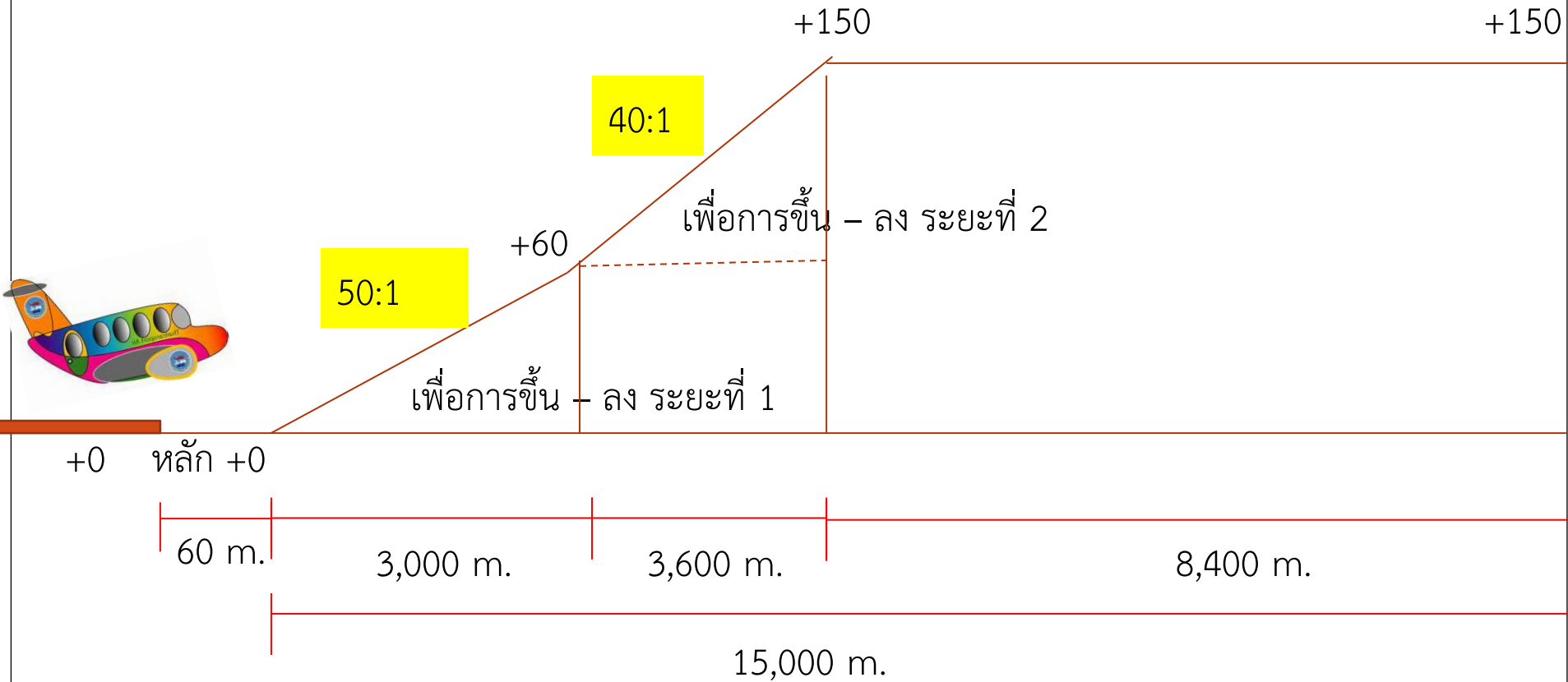
Longitudinal section through approach and take-off funnels

Obstacle limitation surfaces for an instrument runway where the main runway is 1800 m or more in length

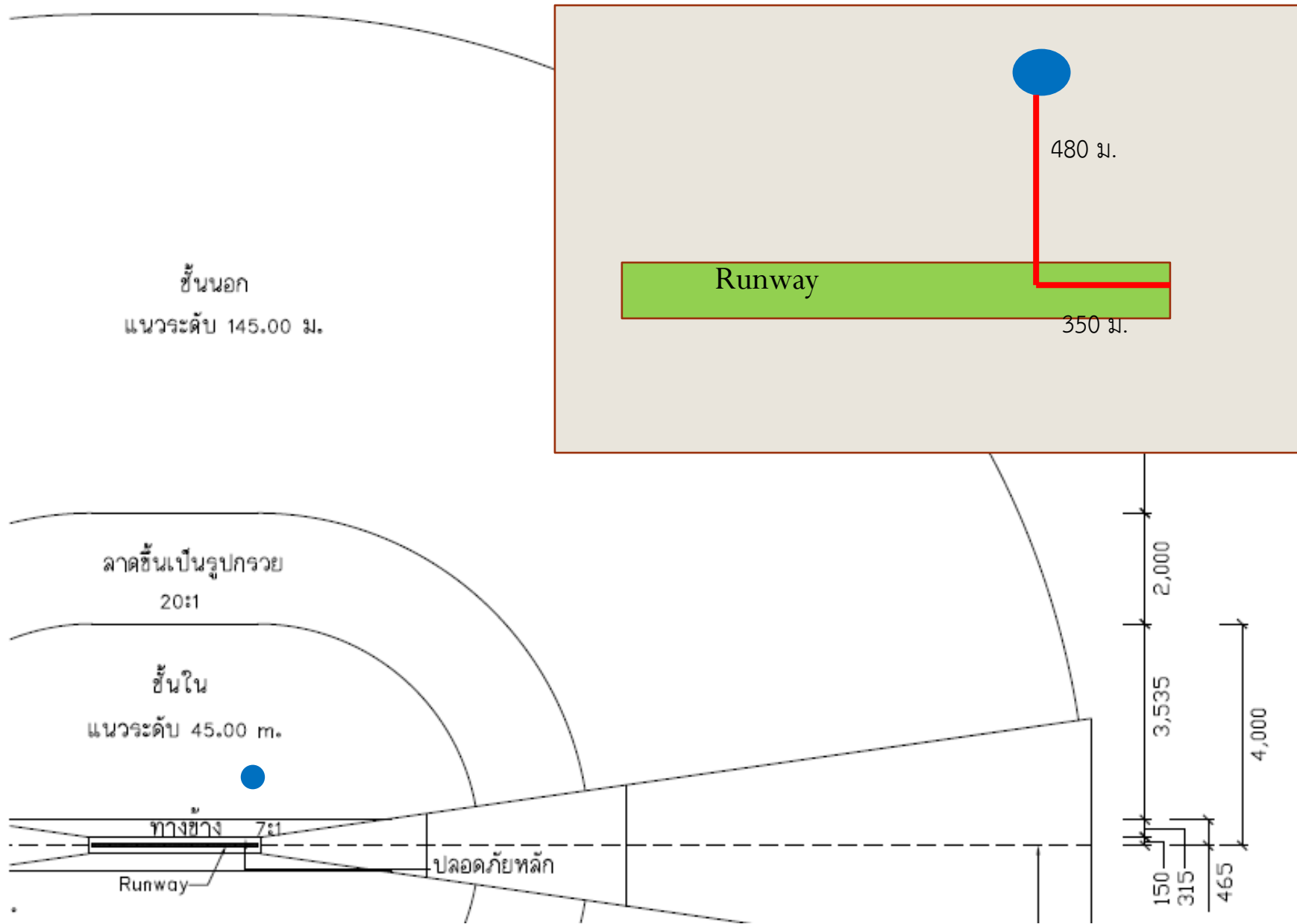
ด้านข้าง Runway



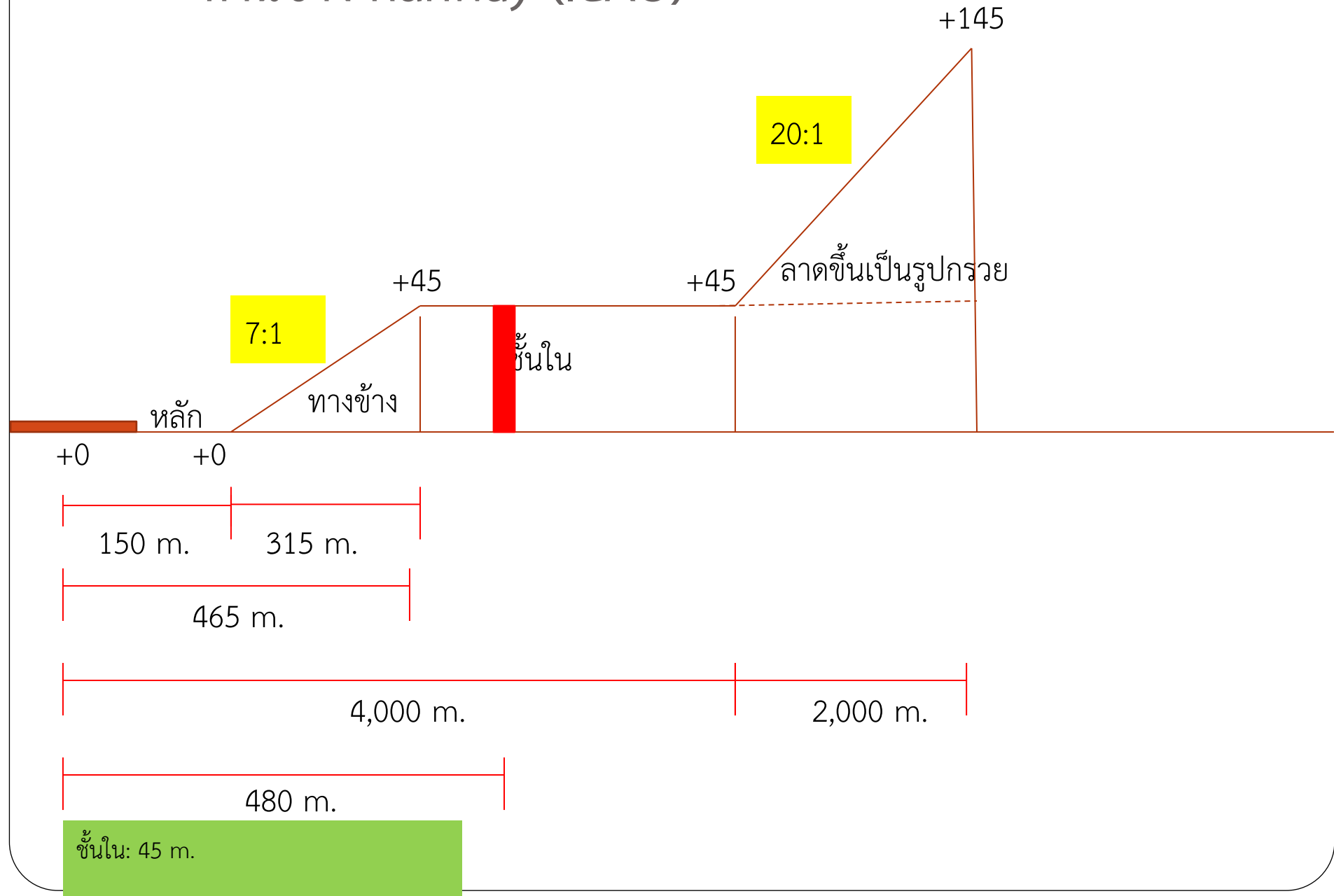
ด้านหัวทางวิ่ง Runway



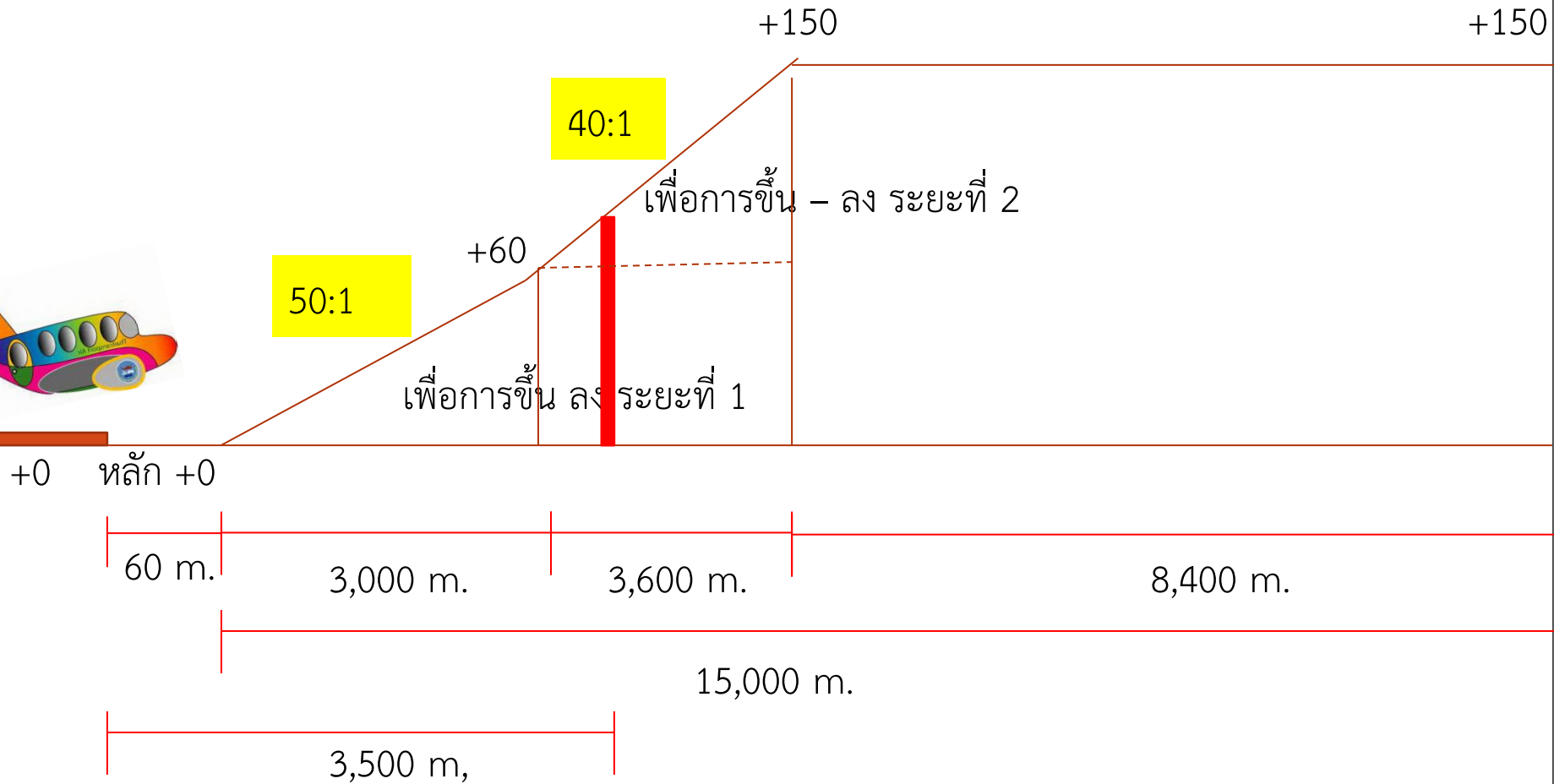
ตัวอย่าง: สนามบินเชียงใหม่



ด้านข้าง Runway (ICAO)



ด้านหัวทางวิ่ง Runway



เพื่อการขึ้น - ลง ระยะที่ 1: $60 + ((3,500 - 3,000)/40) = 71 \text{ m.}$

4.พื้นที่สร้างอาคารรับรองหลังใหม่

- พื้นที่ยุทธศาสตร์และการบิน
- พื้นที่อาคารสำนักงาน
- พื้นที่พักอาศัย สันทนาการ และสวัสดิการ
- พื้นที่ปฏิบัติการทางทหาร

2,3 อาคารรับรองหลังเดิม

1.อาคารสำนักงาน
ที่จะปรับปรุง

